

# საქართველოს პრეზიდენტის

ბრძანებულება №40

2000 წლის 6 თებერვალი

ქ. თბილისი

## ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური დათვალიერებისათვის აუცილებელი დიაგნოსტიკური ცენტრების ლიცენზირების პირობებისა და მუშაობის წესის შესახებ დებულების დამტკიცების თაობაზე

„სამეწარმეო საქმიანობის ლიცენზირების შესახებ“ 1999 წლის 14 მაისის საქართველოს კანონის მიღებასთან დაკავშირებით ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური დათვალიერებისათვის აუცილებელი დიაგნოსტიკური ცენტრების საქმიანობისათვის ლიცენზიის მისაღებად პირობების განსაზღვრის მიზნით:

1. დამტკიცდეს თანდართული დებულება „ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური დათვალიერებისათვის აუცილებელი დიაგნოსტიკური ცენტრების ლიცენზირების პირობებისა და მუშაობის წესის შესახებ“.

2. საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტრომ დიაგნოსტიკური ცენტრებისათვის ლიცენზირების გაცემისას იხელმძღვანელოს „სამეწარმეო საქმიანობის ლიცენზირების შესახებ“ საქართველოს კანონით და ამ ბრძანებულებით დამტკიცებული დებულებით.

3. ბრძანებულება ძალაშია გამოქვეყნებისთანავე.

ე. შვეარდნაძე

## დებულება

### ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური დათვალიერებისათვის აუცილებელი დიაგნოსტიკური ცენტრების ლიცენზირების პირობებისა და მუშაობის წესის შესახებ

#### თავი I

#### დიაგნოსტიკური ცენტრის შექმნის წესი

##### მუხლი 1

დიაგნოსტიკური ცენტრი იქნება საქართველოს კანონმდებლობის შესაბამისად დაფუძნებული იურიდიული პირის მიერ ამ დებულების მოთხოვნების სრული გათვალისწინებით.

##### მუხლი 2. დიაგნოსტიკური ცენტრის დანიშნულება

დიაგნოსტიკური ცენტრი საგზაო პოლიციის სამსახურების მიერ ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა სახელმწიფო წლიური ტექნიკური დათვალიერების მოწყობისას განსაზღვრავს იმ რთული ტექნიკური სისტემებისა და კვანძების დადგენილ ნორმებთან შესაბამისობას, რომელთა შემოწმება ვიზუალურად შეუძლებელია და საჭიროებს სპეციალურ ხელსაწყო-დანადგარებს. შემოწმება-

დიაგნოსტიკა ხორციელდება საგზაო პოლიციის მთავარი სამმართველოს მიერ დამტკიცებული „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური დათვალიერების ჩატარებისას დიაგნოსტიკურ ცენტრებში საკონტროლო-საზომი ხელსაწყოების გამოყენებით შემოწმებული პარამეტრების ნუსხის“ მიხედვით, რის საფუძველზეც გაიცემა დასკვნა ავტომანქანის ტექნიკური მდგომარეობის შესახებ.

### **მუხლი 3. დიაგნოსტიკური ცენტრის ტიპები**

დიაგნოსტიკური ცენტრი შეიძლება იყოს შემდეგი სამი ტიპისა:

- ა) უნივერსალური (მსუბუქი ავტომანქანების, სატვირთო ავტომანქანებისა და ავტობუსების დიაგნოსტიკის ხაზით);
- ბ) მსუბუქი ავტომანქანების (მხოლოდ მსუბუქი ავტომანქანების დიაგნოსტიკის ხაზით);
- გ) სატვირთო ავტომანქანებისა და ავტობუსების (სატვირთო ავტომანქანებისა და ავტობუსების დიაგნოსტიკის ხაზით).

### **მუხლი 4. მოთხოვნები, რომლებსაც უნდა აკმაყოფილებდეს დიაგნოსტიკური ცენტრი**

1. დიაგნოსტიკური ცენტრი უნდა აკმაყოფილებდეს შემდეგ მოთხოვნებს:

- ა) საკონტროლო-საზომი ხელსაწყოების ფუნქციონირების და დიაგნოსტიკური ციკლის შესრულებისათვის საჭირო გადახურული შენობის ფართობი უნდა იყოს სულ ცოტა 80 კვ.მ და მიმდებარე ტერიტორია – სულ ცოტა 400 კვ.მ.;
- ბ) უნდა ჰქონდეს მინიშნება ქუჩიდან, წარწერა შენობის ფასადზე;
- გ) სავალდებულოა იყოს სათვალთვალო ორმო, მისი ტიპის შესაბამისად მსუბუქი, სატვირთო ავტომანქანებისა და ავტობუსების შემოწმებისათვის;
- დ) სავალდებულოა იყოს მოწყობილი სამუშაო ოთახები თანამშრომლებისათვის;
- ე) თვალსაჩინო ადგილას უნდა იყოს საინფორმაციო კუთხე საჭირო ინფორმაციითა და გადასახადი ნიხრების ჩვენებით.

2. დიაგნოსტიკურ ცენტრში სავალდებულოა იყოს შემდეგი სახის საკონტროლო-საზომი ხელსაწყოები და ინვენტარი:

- ა) სამუხრუჭე სისტემის ტექნიკური მდგომარეობის სადიაგნოსტიკო სტენდი;
- ბ) საჭის მექანიზმის ჯამური ფოლხვის შესამოწმებელი ხელსაწყო;
- გ) სალტებში წნევის საზომი ხელსაწყო(მანომეტრი);
- დ) სალტების პროტექტორის ნახატის დარჩენილი სიმაღლის საზომი ხელსაწყო;
- ე) სათავო შუქის ძალისა და მიმართულების შესამოწმებელი ხელსაწყო;
- ვ) სპეციალური სარეგისტრაციო ჟურნალი, რომელშიც უნდა ხდებოდეს ყველა სატრანსპორტო საშუალების მონაცემების შეტანა.

3. დიაგნოსტიკური ცენტრი აკრედიტებული უნდა იყოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით საქსტანდარტის მიერ.

4. დიაგნოსტიკური ცენტრის ხელმძღვანელობამ უნდა უზრუნველყოს ყველა თანამშრომელი ფორმის ტანსაცმლითა და ვინაობის დამადასტურებელი სამკერდე ნიშნით.

ზემოთ ჩამოთვლილი მოთხოვნების სრული დაცვით ხდება დიაგნოსტიკური ცენტრების ლიცენზირება.

## თავი II დიაგნოსტიკური ცენტრის მუშაობის წესი

### მუხლი 5

დიაგნოსტიკური ცენტრი ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა ტექნიკური მდგომარეობის შემოწმებას ახორციელებს „ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მდგომარეობისადმი მოძრაობის პირობებიდან გამომდინარე წაყენებული მოთხოვნები. შემოწმების მეთოდები“ №25478-91 სახსტანდარტით და ამ დებულებით.

### მუხლი 6

დიაგნოსტიკური ცენტრის საქმიანობას ხელმძღვანელობს ცენტრის უფროსი (დირექტორი), რომელიც პასუხისმგებელია ცენტრის მუშაობისათვის, საკონტროლო-საზომი ხელსაწყოებისა და სტენდების გამართულობისათვის, ასევე ავტოსატრანსპორტო საშუალებათა შემოწმების ხარისხისათვის.

### მუხლი 7

ავტომობილის მფლობელი დიაგნოსტიკურ ცენტრში მისვლისას ვალდებულია ცენტრის პასუხისმგებელ მუშაკს წარუდგინოს ავტომანქანის ტექნიკური პასპორტი, პირადობის დამადასტურებელი მოწმობა, წინააღმდეგ შემთხვევაში ავტომანქანა დიაგნოსტიკურ შემოწმებაზე არ დაიშვება.

### მუხლი 8

ნიხრით გათვალისწინებული გადასახადის გადახდის შემდეგ სათანადო საზომი ხელსაწყოებით ხდება ავტომანქანის გამონაბოლქვში მავნე აირების შემცველობისა და ხმაურის დონის შემოწმება, რომელსაც ცენტრალიზებული წესით აწარმოებს ქვეყანაში სპეციალურად ამ საქმიანობისათვის შექმნილი ორგანოს წარმომადგენელი. თუ გამონაბოლქვში მავნე აირების კონცენტრაცია და ხმაურის დონე ზღვრულ დასაშვებ ნორმას აღემატება, ავტომანქანა ტექნიკური დათვალიერების შემდეგ ეტაპზე არ დაიშვება.

იმ შემთხვევაში, თუ გამონაბოლქვში მავნე აირების კონცენტრაცია ზღვრულ დასაშვებ ნორმაშია, ავტომანქანაზე გაიცემა ტოქსიკურობის ტალონი, რომელსაც ავტომფლობელი წარუდგენს დიაგნოსტიკური ცენტრის პასუხისმგებელ თანამშრომელს, რომელიც ავტომანქანის ვიზუალური დათვალიერების შემდეგ ტექპასპორტისა და მფლობელის მონაცემებს შეიტანს სპეციალურ ჟურნალში და გასცემს დიაგნოსტიკურ ბარათს სამ ეგზემპლარად (დანართი №1).

### მუხლი 9

დიაგნოსტიკური ცენტრის ოპერატორები აწარმოებენ ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მდგომარეობის, ცალკეული კვანძებისა და პარამეტრების შემოწმებას წლიური ტექნიკური დათვალიერების პროგრამის შესაბამისად, აკეთებენ ჩანაწერს (გამართული ან გაუმართავი) დიაგნოსტიკური ბარათის სპეციალურ გრაფაში და ამოწმებენ ხელმოწერით, რის შემდეგაც დიაგნოსტიკური ცენტრის უფროსი (პასუხისმგებელი მუშაკი) ხელმოწერითა და ბეჭდით ადასტურებს შემოწმების შედეგებს.

### მუხლი 10

ავტომანქანის ტექნიკური გამართულობის შემთხვევაში დიაგნოსტიკური ბარათის პირველი პირი ეძლევა ავტომფლობელს საგზაო პოლიციის ქვედანაყოფში წარსადგენად, მეორე პირი რჩება დიაგნოსტიკურ ცენტრში, ხოლო მესამე – ავტომფლობელს.

### მუხლი 11

ავტომანქანის ტექნიკური გაუმართაობის შემთხვევაში:

ა) ცენტრის პასუხისმგებელი მუშაკი ვალდებულია გააფრთხილოს ავტომფლობელი ტექნიკურად გაუმართავი სატრანსპორტო საშუალების ექსპლუატაციის დროს კანონით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობის შესახებ;

ბ) ავტომანქანის შემოწმების შედეგად რომელიმე კვანძისა თუ აგრეგატის უწყისიერობის გამოვლენის შემთხვევაში ავტომფლობელი უფლებამოსილია 5 დღეში განმეორებით წარადგინოს ავტომანქანა დიაგნოსტიკურ ცენტრში შესამოწმებლად გადასახადის გადახდის გარეშე. 5 დღის ვადის გასვლის შემდეგ წარდგენისას ავტომფლობელი განმეორებით იხდის ნიხრით გათვალისწინებულ მთლიან გადასახადს.

### მუხლი 12

დიაგნოსტიკური ცენტრის მხრიდან ამ წესების დარღვევის ან ავტომანქანის შემოწმების შედეგების გაყალბების შემთხვევაში შსს საგზაო პოლიციის მთავარი სამმართველოს სალიცენზიო კომისია კანონის შესაბამისად უფლებამოსილია დააყენოს ლიცენზიის შეჩერებისა და მისი შემდგომი გაუქმების საკითხი.

**დანართი**

\_\_\_\_\_ (დიაგნოსტიკური ცენტრი)

#### დიაგნოსტიკური ბარათი №

ა/მანქანის მარკა \_\_\_\_\_ სახ. № \_\_\_\_\_ აღრიცხვაზეა \_\_\_\_\_

ა/მანქანის მფლობელის \_\_\_\_\_ მისამართი \_\_\_\_\_

ა/მ მინდობილობით მართავს \_\_\_\_\_ მისამართი \_\_\_\_\_

ტოქსიკურობის ტალონი № \_\_\_\_\_

| შემოწმების საგანი                  | შემოწმების შედეგი | შეამოწმა     |               | შენიშვნა |
|------------------------------------|-------------------|--------------|---------------|----------|
|                                    |                   | ხელის მოწერა | გვარი, სახელი |          |
| საჭის სამართავი მექანიზმი          |                   |              |               |          |
| სამუხრუჭე სისტემა                  |                   |              |               |          |
| გარეშე მამუქი ხელსაწყოები          |                   |              |               |          |
| საქარე მინის მწმენდი და ჩამრეცხები |                   |              |               |          |
| ბორბლები და სალტეები               |                   |              |               |          |
| ძრავა და სავალი ნაწილები           |                   |              |               |          |

დასკვნა \_\_\_\_\_  
(ტექნიკურად გამართულია, გაუმართავია)

ზ.ა. დიაგნოსტიკური ცენტრის უფროსი \_\_\_\_\_  
(თარიღი)