



2014 წლის პირველი ნახევრის ანგარიში



ROADS DEPARTMENT OF GEORGIA
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი



საქართველოს გაერთიანებული
წყდომობაჩაგების კომპანია



შპს. საქართველოს მყარი
ნარჩენების მართვის კომპანია

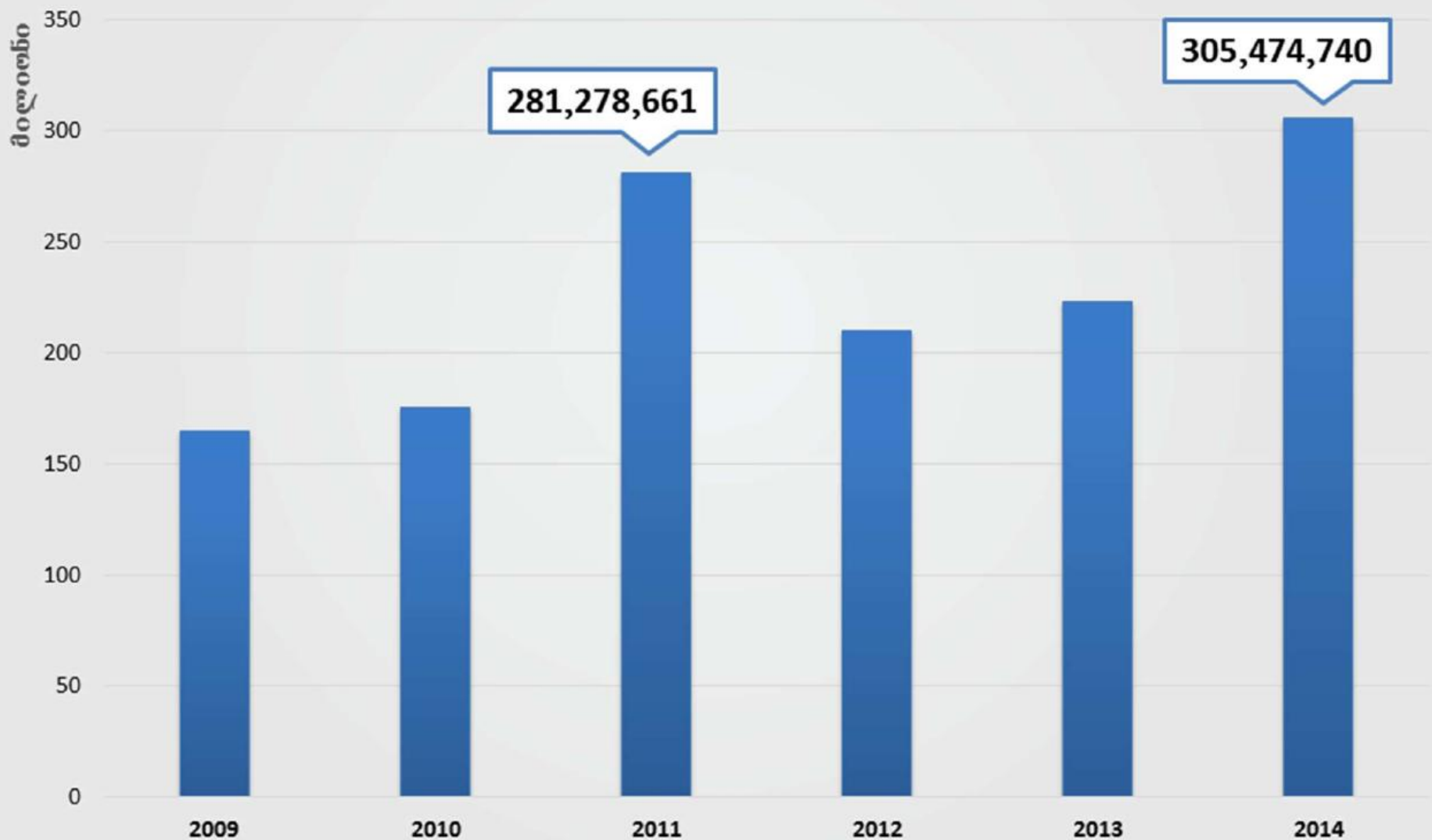


მგზ
საქართველოს მანქანათმშენებლობის
ბანკის ფონდი

საჯარო ინფრასტრუქტურაში განხორციელდა უპრეცედენტო მოცულობის ინვესტიცია - 305 მილიონი ლარი



6 თვის ინვესტიციების მოცულობის დინამიკა წლების მიხედვით





დაიწყო
209
პროექტი

მიმდინარე
302
პროექტი

დასრულდა
114
პროექტი

2014 წლის
პირველ ნახევარში

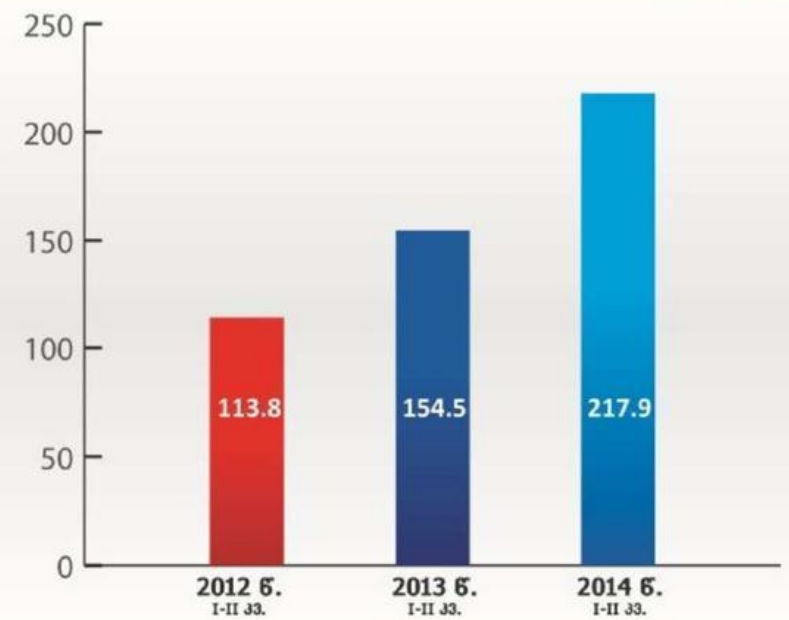


230,8 მლნ. ლარი	2014 წლის პირველი 6 თვის გეგმიური ბიუჯეტი
217,9 მლნ. ლარი	2014 წლის 6 თვეში ათვისებული ბიუჯეტი
94% -ით	ბიუჯეტის ათვისება 6 თვეში
514,2 მლნ. ლარი	წლის მთლიანი ბიუჯეტი



ბიუჯეტის ათვისება | (მლნ. ლარი)

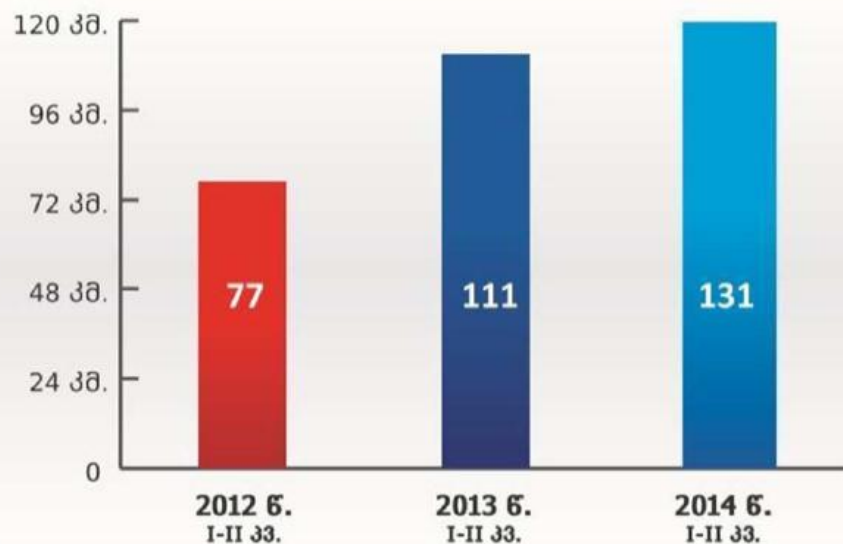
2014 წლის პირველ 6 თვეში, გასული წლის ანალოგიურ პერიოდთან შედარებით 63,4 მილიონი ლარით, ხოლო 2012 წლის ამავე პერიოდთან შედარებით 104,1 მლნ. ლარით მეტი ღირებულების საგზაო სამუშაოები განხორციელდა.





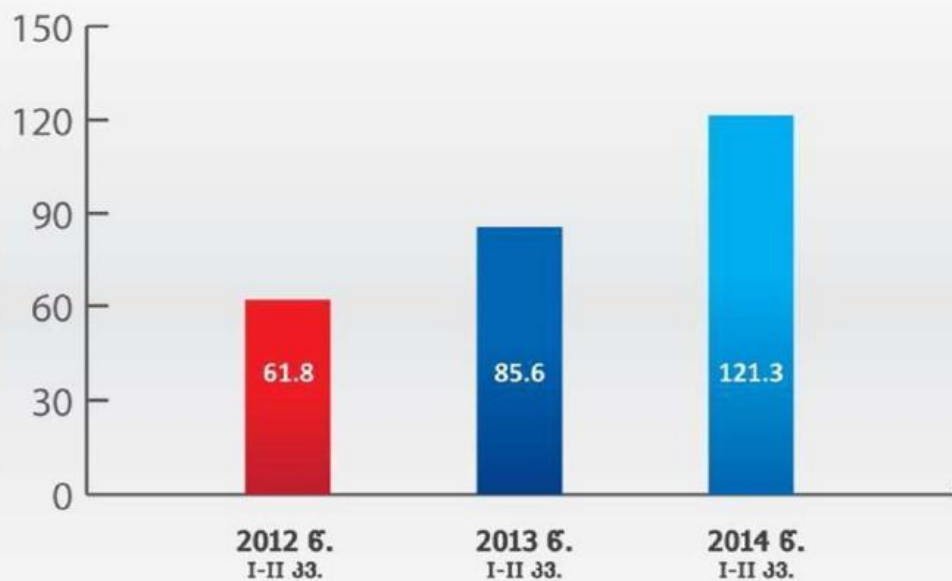
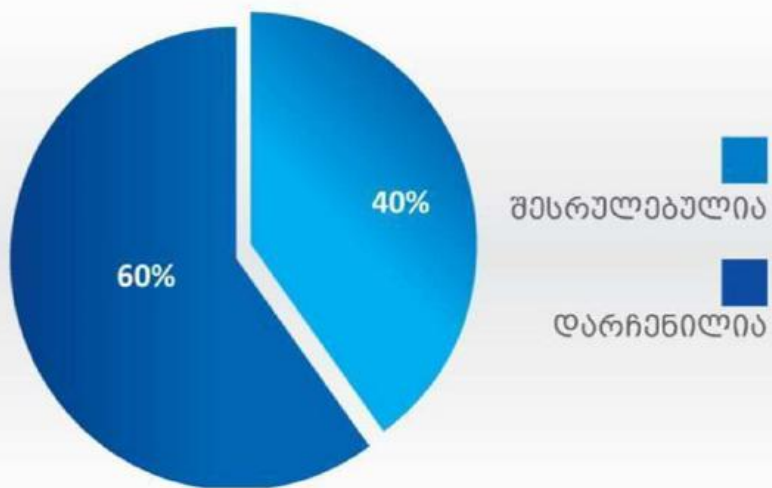
სამშენებლო აქტივობა ჩქაროსნულ ავტობუსის ტრასებზე | (კმ.)

საგზაო სექტორში 2014 წლის პრიორიტეტული მიმართულებაა ჩქაროსნული გზატკეცილის მშენებლობის პროექტებია. 2014 წლის 6 თვეში სამშენებლო აქტივობა მიმდინარეობდა სულ 131 კმ. საგზაო მონაკვეთზე ქვეყნის აღმოსავლეთ და დასავლეთ ნაწილში. წლის ბოლომდე სამშენებლო აქტივობა დაგეგმილია 140 კმ-მდე გზაზე.



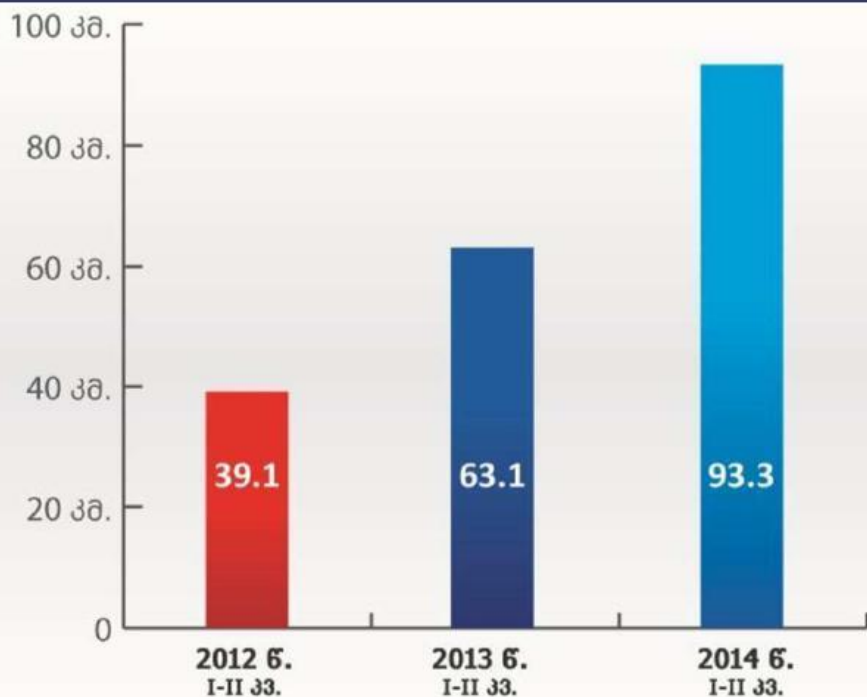


შენაბლობის ბიუჯეტის ათვისების დინამიკა წლების მიხედვით | (მლნ. ლარი)





გზების რეაბილიტაციის პროექტების მოცულობა | (კმ.)

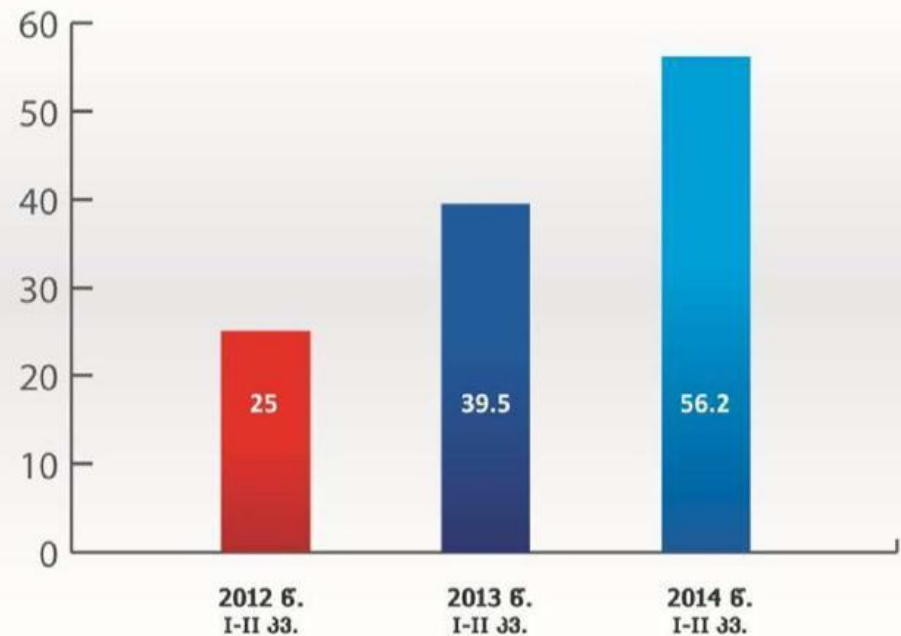


2014 წლის I-II კვარტალში შესრულებული სამუშაოების მოცულობა 30,2 კმ-ით აღემატება გასული წლის 6 თვეში შესრულებულ მოცულობას, ხოლო 54.2 კმ-ით მეტია 2012 წლის ანალოგიურ მაჩვენებელზე.



გზების რეაბილიტაციის პროექტების ბიუჯეტი | (მლნ.ლარი)

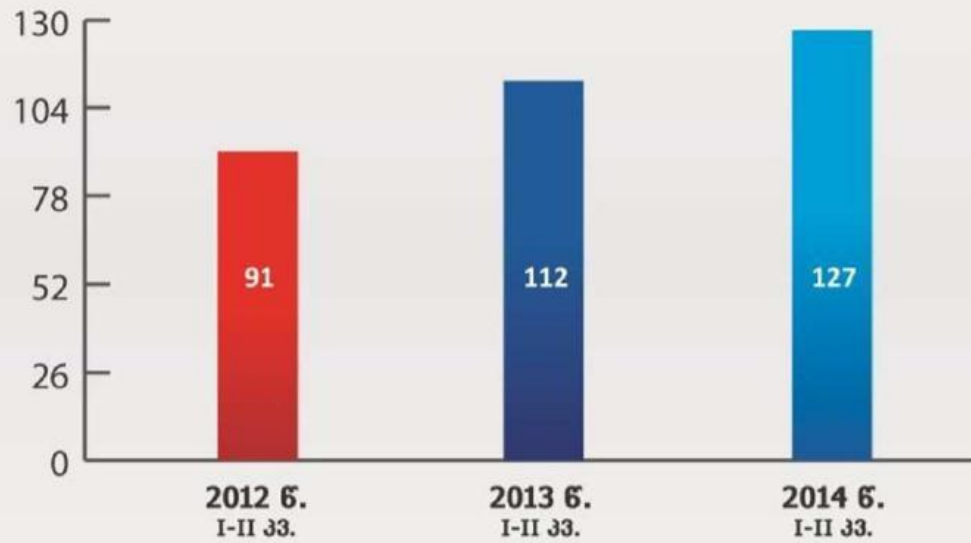
ბოლო სამი წლის სტატისტიკური ანალიზის მიხედვით, 2014 წლის 6 თვეში 2013 წელთან შედარებით 16,7 მლნ. ლარით მეტი, ხოლო 2012 წელთან შედარებით 31,2 მლნ. ლარით მეტი ღირებულების სამუშაოები შესრულდა.





შესყიდვების სტატისტიკა I-II კვარტლის მონაცემებით

2014 წლის პირველ 6 თვეში ტენდერების გზით განხორციელებული სახელმწიფო შესყიდვები 2013 წლის ანალოგიური პერიოდის მონაცემებს 15 ერთეულით, ხოლო 2012 წლის ამავე პერიოდში განხორციელებულ ტენდერებს 36 ერთეულით აღემატება. ზრდის ტენდენცია გამოიკვეთა საერთაშორისო ტენდერების რაოდენობის მხრივაც.

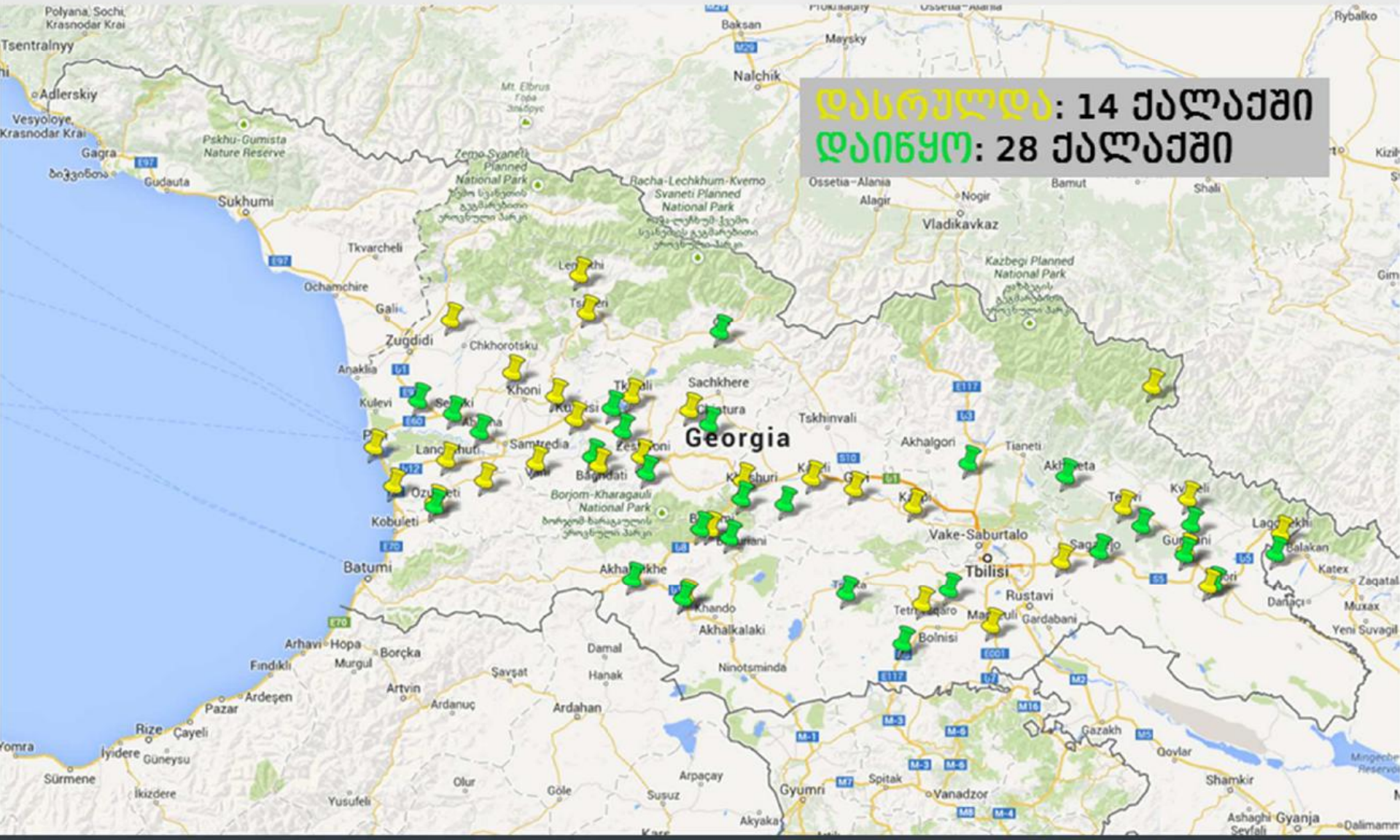




ფოთი	მიწოდების ბრუნობა	6 სექტორი	90%
ბურჯანაძე	დაფარვის კოეფიციენტი	20 სექტორი	100%
ყვებლაძე	წყლის ხარისხი	2014	99%
		2012	96%



წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია



დასრულდა: 14 ქალაქში
დაიწყო: 28 ქალაქში

საკუთარი შემოსავლის რინვესტირება წყარომარაგების სისტემის რეაბილიტაციაში



საქართველოს ბაზრითანობადი
წყარომარაგების კომპანია

11,000,000 ლარი

დასრულდა სალთვისი-ტირიფონის საირიგაციო სისტემის რეაბილიტაცია



**39 სოფლის სახნავ-სათესი მიწა მოირწყვება
ღირებულება - 14,068,557 ლარი**



გამოსხაღდა ტენდერი მეტროსადგურ “უნივერსიტეტის” მშენებლობაზე



დაეაქადაქოს მოსახლეობას თანამედროვე
სტანდარტების მეტროსადგური მოემსახურება

ფოტოა და რეზიდენციის იძულებით გადაადგილებული 536 ოჯახისთვის 15 საცხოვრებელი კორპუსის მშენებლობა



82 ამბულატორიის მშენებლობა



უკვე დამონტაჟდა 40 ამბულატორია



მნიშვნელოვანი პროექტები

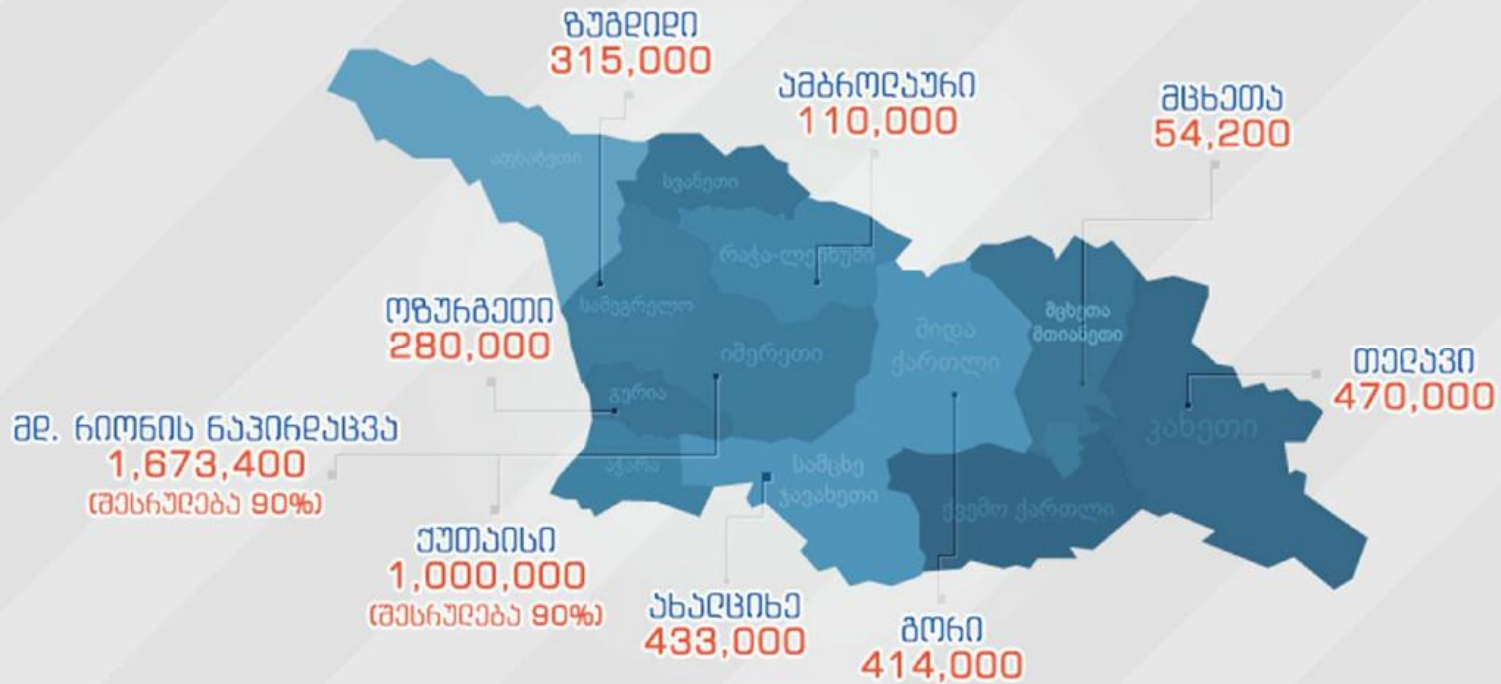
გამოცხადდა ტენდერი
როშკა-არხოთის 25კმ-იანი
გზის პროექტირებაზე

თბილისში იწყება
მიუსაფართო თავშესაფრის
მშენებლობა

დაიწყო
თბილისი-რუსთავის
დამაკავშირებელი
ავტომაგისტრალის
მშენებლობა

მიმდინარეობს ანაკლიის
ნაკირდაცვითი ნაგებობების
მშენებლობის პირველი
ეტაპი

მოქმედი ნაბავსაყრელების კეთილმოწყობის პროექტები



შეასრულებული სამუშაოების ჯამი
2,076 200 ლარი

აგროლაურის ნაბავსაყრელი



თელავის ნაბავსაყრელი



საერთაშორისო პროექტი

გერმანიის მთავრობა (BMZ/KfW)

დაიწყო იმერეთის და ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული საერთაშორისო სტანდარტების სანიტარული ნაგავსაყრელის მშენებლობის წინასწარი მოსამზადებელი სამუშაოები



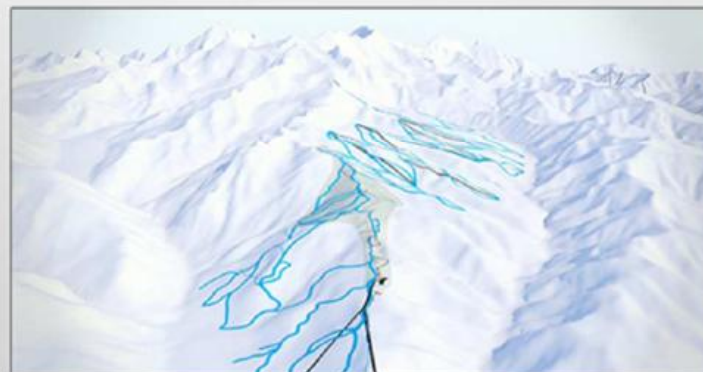
თეთნულდი - სამთო-სათხილამურო კურორტი

პროექტის ღირებულება **70 მლნ ლარი**

პროექტის დასრულების ვადა **2014-2015**

დასაქმებულთა **70%** ადგილობრივი მაცხოვრებელია

ფინანსური წყარო : საქართველოსა და საფრანგეთის მთავრობები



დეცენტრალიზაცია

ახლადშექმნილი
მუნიციპალიტეტებისთვის
შეიქმნა შესაბამისი
სამართლებრივი და
ნორმატიული აქტები

მიღებულ იქნა ადგილობრივი
თვითმმართველობის კოდექსი

სამინისტრომ შეიმუშავა
“ადგილობრივი თვითმმართველობის
საჯარო მოსამსახურეთა
უწყვეტი სწავლების კონცეფცია”

დანესდა
მერებისა და გამგებლების
პირდაპირი წესით არჩევა

მომზადდა 2015-2017 წლების
საქართველოს რეგიონული
განვითარების პროგრამა

შეიქმნა 7 ახალი
თვითმმართველი ქალაქი

მუშავდება რეგიონული
განვითარების სტრატეგიების
2014-2017 წლების
სამოქმედო გეგმები

კაპიტალური
ინვესტიციების
პროგრამა



140,000,000
ლარი



510
პროექტი

კარმონიზაციის
პოლიტიკა

სოფლის
მხარდაჭერის
პროგრამა



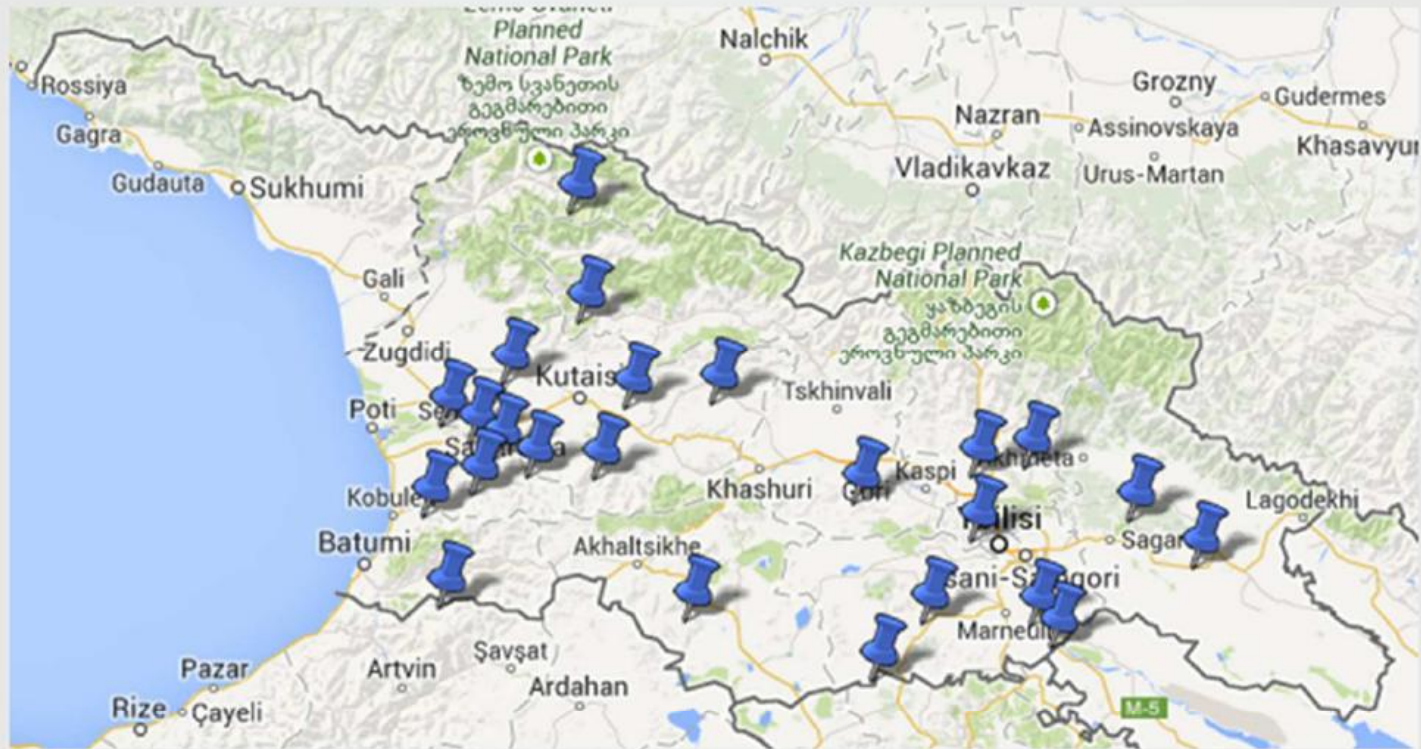
50,000,000
ლარი



2524
პროექტი

რეგიონული
განვითარების
მხარდაჭერა

სტიქიის შედეგების ლიკვიდაცია



26 მუნიციპალიტეტში სტიქიის შედეგების ლიკვიდაციაზე მიმართულია 11 423 429 ლარი



2014 წელს სტიქიური მოვლენების გამო საავტომობილო გზების დეპარტამენტი მნიშვნელოვანი გამოწვევების წინაშე აღმოჩნდა.



სტიქიის შედეგად დაზიანებულ მონაკვეთზე ავტოტრანსპორტის მოძრაობის აღდგენა 14 ივნისს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტისა და „სახელმწიფო სამშენებლო კომპანიის“ წარმომადგენლების 24 საათიანი მუშაობის შედეგად გახდა შესაძლებელი.

ახალი პროგრამები საერთაშორისო პარტნიორებთან ერთად



THE WORLD BANK
Working for a World Free of Poverty



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



Asian Development Bank
FIGHTING POVERTY IN ASIA AND THE PACIFIC



European Bank
for Reconstruction and Development

KFW

Bank aus Verantwortung



Sida



**European
Investment
Bank**



CEB

COUNCIL OF EUROPE DEVELOPMENT BANK

**IDFI საქართველო-მ რეგიონული განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტროს
გამჭვირვალების 100 პროცენტიანი ქულა მიანიჭა**



ჩვენი
პროგრამები

შედეგზე ორიენტაცია



მაღალი
ხარისხი

ხარჯების
ოპტიმიზაცია



გამჭვირვალობა





**რეგიონული განვითარებისა და
ინფრასტრუქტურის სამინისტრო**